

INWESTOR

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

INWESTYCJA

BUDOWA TWR POZNAŃ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ

TEMAT

Roboty ziemne (drogi, place)

Nr.PROJ.

110013

Faza

PW

00-D-122

PRZE- KRÓJ	POWIERZCHN. PRZEKROJU		POWIERZCHN. ŚREDNIA		ODLEG. MIĘDZY PRZEKR	OBJĘTOŚĆ		OBJ.DO UŻYCIA NA MIEJ.	NADMIAR OBJĘT NA ODCINKU		ALGEBR.SUMA OBJ. OD PO CZ.PRZEKR.	
	WYKOPY	NASYPY	WYKOPY	NASYPY		WYKOPY	NASYPY		WYKOP	NASYP	WYKOPY	NASYPY
	[m²]					[m]			[m³]			
1-1	1,0	2,6									0,00	0,00
2-2	1,3	3,8	1,2	3,2	0,00	0,0	0,0				0,0	0,0
2'-2'	1,6	1,2	1,5	2,5	5,00	7,3	12,5				7,3	12,5
3-3	5,5	0,5	3,6	0,9	0,00	0,0	0,0				7,3	12,5
3'-3'	3,9	2,0	4,7	1,3	5,50	25,9	6,9				33,1	19,4
4-4	5,1	0,7	4,5	1,4	0,00	0,0	0,0				33,1	19,4
4'-4'	5,6	0,0	5,4	0,4	6,00	32,1	2,1				65,2	21,5
			2,8	0,0	0,00	0,0	0,0				65,2	21,5
						65,2	21,5					
5-5	1,5	1,5									0,0	0,0
5'-5'	16,2	1,1	8,9	1,3	10,55	93,4	13,7				93,4	13,7
6-6	19,4	1,1	17,8	1,1	0,00	0,0	0,0				93,4	13,7
6'-6'	25,7	1,1	22,6	1,1	7,70	173,6	8,5				267,0	22,2
7-7	30,5	1,0	28,1	1,1	0,00	0,0	0,0				267,0	22,2
7'-7'	29,7	1,0	30,1	1,0	14,60	439,5	14,6				706,5	36,8
8-8	17,2	1,9	23,5	1,5	0,00	0,0	0,0				706,5	36,8
8'-8'	9,4	3,6	13,3	2,8	7,15	95,1	19,7				801,6	56,4
9-9	10,5	3,6	10,0	3,6	0,00	0,0	0,0				801,6	56,4
10-10	17,4	2,6	14,0	3,1	20,00	279,0	62,0				1080,6	118,4
10'-10'	14,0	2,6	15,7	2,6	12,95	203,3	33,7				1283,9	152,1
11-11	12,3	3,1	13,2	2,9	0,00	0,0	0,0				1283,9	152,1
11'-11'	7,2	3,2	9,8	3,2	7,05	68,7	22,2				1352,6	174,3
12-12	7,1	2,7	7,2	3,0	0,00	0,0	0,0				1352,6	174,3
13-13	7,2	4,1	7,2	3,4	30,10	215,2	102,3				1567,8	276,7
14-14	0,6	22,5	3,9	13,3	22,15	86,4	294,6				1654,2	571,3
15-15	0,0	3,5	0,3	13,0	0,00	0,0	0,0				1654,2	571,3
16-16	0,0	5,8	0,0	4,7	6,05	0,0	28,1				1654,2	599,4
16'-16'	0,0	13,2	0,0	9,5	0,00	0,0	0,0				1654,2	599,4
17-17	0,0	37,2	0,0	25,2	12,20	0,0	307,4				1654,2	906,8
17'-17'	0,0	32,3	0,0	34,8	0,00	0,0	0,0				1654,2	906,8
18-18	0,0	34,2	0,0	33,3	6,00	0,0	199,5				1654,2	1106,3
18'-18'	0,0	50,8	0,0	42,5	0,00	0,0	0,0				1654,2	1106,3
0	0,0	0,0	0,0	25,4	3,00	0,0	76,2				1654,2	1182,5
			0,0	0,0	4,00	0,0	0,0					
						1654,2	1182,5					
					SUMA	1719,4	1204,0					